Проект Лебедевой Ю.С.

Y:\В ПЕЧАТЬ !!!!\ПЕЧАТЬ 2019\Постановления\МП Транспорт на 2020-2022.docx

Администрация муниципального образования «Город Пикалево»

Бокситогорского района Ленинградской области

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от \_\_ декабря 2019 года № \_\_

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортного комплекса в МО «Город Пикалево»**

**на 2020-2022 годы**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 14 и 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Порядк](consultantplus://offline/ref=00813BFD8F93C4EAF69735A3F9DBEA1EBDD4C8CFB79755E5B659E59258DB985CA2CBCA6F294BBE8Ci8s1H)ом разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Город Пикалево», утвержденным постановлением администрации 27 декабря 2013 года № 606 (с изменениями, внесенными постановлениями администрации от 14 августа 2015 года № 438, от 15 января 2018 года №8, от 19 июля 2018 года №278) администрация постановляет:

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса в МО «Город Пикалево» на 2020-2022 годы (приложение).

2. Данное постановление опубликовать в СМИ и разместить на официальном сайте МО «Город Пикалево».

# 3. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации Д.Н. Садовников

Разослано: ОЖКХ,ТиК-2, ОЭ, ОФ, ОУМИ, СУиО, КСК, СМИ, ПЦБ, РМНПА, дело.

Согласовано:

Е.А.Соловьева

Н.В.Анкудинова

И.Ю. Жолудева

Н.И. Король

С.Ф. Ромашева

КСК БМР

|  |
| --- |
| Утверждена |
| постановлением администрации МО «Город Пикалево» |
| от \_\_ декабря 2019 года № \_\_\_ (приложение) |

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортного комплекса в МО «Город Пикалево»**

**на 2020-2022 годы**

**ПАСПОРТ**

# муниципальной программы

# «Развитие транспортного комплекса в МО «Город Пикалево» на 2020-2022 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | «Развитие транспортного комплекса в МО «Город Пикалево» на 2020-2022 годы |
| Ответственный  исполнитель муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и коммуникаций администрации МО «Город Пикалево» (далее – отдел ЖКХ, Т и К, администрация, соответственно) |
| Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | Отбираются на конкурсной основе в соответствие с законодательством |
| Подпрограммы муниципальной программы | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение развития транспортного комплекса с повышением уровня его безопасности, доступности и качества услуг для населения |
| Задачи  муниципальной программы | 1.Повышение устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;  2.Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках. |
| Сроки реализации  муниципальной программы | Муниципальная программа реализуется в период с 2020 по 2022 годы |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объём финансирования муниципальной программы 66604,200 тыс. рублей, в том числе:  2020 год – 21829,500 тыс. рублей,  2021 год – 26037,400 тыс. рублей,  2022 год – 18737,300 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты  реализации муниципальной программы | К 2022 году:  Пассажирооборот сохранится не ниже 1730,188 тыс. пасс-км;  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 100 %;  Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 20,538 км;  Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов составит 18765.5 кв.м.;  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими уменьшится до 10%. |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса в МО «Город Пикалево»**

**1.1. Общая характеристика и анализ пассажиропотока**

Транспортный комплекс является важнейшим сектором современной экономики.

Территория МО «Город Пикалево» расположена между полосой отвода железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Волховстрой – Вологда и федеральной автомобильной трассой «Вологда - Новая Ладога».

Несмотря на то, что федеральная трасса обходит городскую территорию с севера-запада на юго-восток, она оказывает сильное влияние на планировочную структуру города, так как бывший участок трассы, проходивший через территорию города, является главной транспортной магистралью общегородского значения, разделяя территорию города на две функциональные зоны – промышленную и селитебную.

Железная дорога, также, несмотря на периферийное по отношению к городской территории положение, играет важнейшую роль в транспортно-логистическом обслуживании экономики города, так как к ней примыкают основные железнодорожные пути необщего пользования ООО «Пикалёвский глинозёмный завод», ЗАО «Пикалевская сода», АО «Пикалевский цемент».

Численность населения МО «Город Пикалево» составляет на 01.10.2019 – 19775 человек.

Транспортное обслуживание населения города осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом общего пользования.

Объем обслуживания пассажирских перевозок железной дорогой в направлении города Пикалево в последние 10 лет снижается, несмотря на то, что за последние годы участок магистрали Бабаево - Волховстрой был электрифицирован. Это связано с неудобным расписанием поездов дальнего следования и недостаточным количеством поездов местного сообщения. В городе нет удобно расположенного современного железнодорожного вокзала, пассажирские поезда останавливаются на станции Пикалево-1, расположенной в 7 км от города.

Изменение пассажиропотока в сторону уменьшения, в первую очередь, связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями, сокращением общей численности населения МО «Город Пикалево» и численности наиболее мобильного трудоспособного населения, а также увеличением спроса на услуги маршрутного такси.

Пассажирский транспорт общего пользования реализует важнейшую социальную функцию (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения). Его развитие – это один из важнейших приоритетов государственной политики в сфере транспорта. Развитие пассажирского транспорта общего пользования требует особого нормативного подхода к планированию и прогнозированию. Основная цель государственной и муниципальной политики в области наземного транспорта – его сохранение, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне и совершенствование системы маршрутов и качества транспортных услуг.

Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории МО «Город Пикалево» осуществляется в соответствии с Порядком организации транспортного обслуживания населения на территории МО «Город Пикалево», утвержденным постановлением администрации МО «Город Пикалево» от 11 января 2016 года № 3.

Для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории МО «Город Пикалево» утвержден Реестр маршрутов пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Пикалево» Бокситогорского района Ленинградской области.

Согласно данного реестра формируется муниципальный заказ на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в МО «Город Пикалево» по 10 городским маршрутам.

**Характеристика подвижного состава, выполняющего перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в МО «Город Пикалево»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель | Год выпуска |
| 1 | Автобус 5277-01 | 1989 |
| 2 | ПАЗ – 320402-03 | 2010 |
| 3 | ПАЗ – 320412-03 | 2011 |
| 4 | КАВЗ- 4238-42 | 2010 |
| 5 | ПАЗ-42034 | 2011 |
| 6 | ГолАЗ 5251 | 2011 |
| 7 | ЛиАЗ 529360 | 2017 |

Для улучшения транспортного обслуживания и повышения безопасности перевозок за счет субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджету МО «Город Пикалево» на закупку автотранспортных средств с долевым участием средств местного бюджета в 2010-2011 годах приобретены 5 ед. автобусов, из них 2 ед. - для перевозок пассажиров в междугороднем сообщении, 3 ед – пригородное/городское сообщение.

В 2017 году за счет средств местного бюджета и предоставленной в 2016 году субсидии из областного бюджета Ленинградской области приобретен полунизкопольный автобус большого класса для городских перевозок.

**1.2. Анализ состояния дорожной сети МО «Город Пикалево». Характеристика и динамика развития**

Существующая сеть автомобильных дорог в МО «Город Пикалево» представлена дорогами общего пользования федерального, регионального и муниципального значений.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на 1 января 2018 года составляет 43,67 км, из них 72 процента - дороги с твердым покрытием (асфальтобетон).

Для автомобильных дорог местного значения характерны низкие технические параметры (в основном соответствующие IV технической категории). Интенсивность движения на таких автомобильных дорогах составляет не более 3000 автомобилей в сутки.

Техническое состояние улично-дорожной сети местного значения хуже состояния федеральных и региональных дорог, проходящих в пределах муниципального образования.

Это связано с недостаточным финансированием ремонтных работ.

По требованиям существующих стандартов, при сроке службы покрытий до 12 лет, необходимый ремонт должен составлять 7 - 10% протяженности дорог в год.

Систематически накапливающийся «недоремонт» автомобильных дорог местного значения, вследствие недостаточного финансирования ремонтных работ, восстанавливающих прочность дорожных одежд, привел к тому, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения дорог, не отвечающих нормативным требованиям по ровности покрытия составляет порядка 52%.

В неудовлетворительном состоянии находятся дворовые территории и проезды к многоквартирным домам.

**1.3. Оценка безопасности дорожного движения в МО «Город Пикалево»**

За 11 месяцев 2019 года год на улично-дорожной сети города Пикалево общее количество ДТП составило – 91 ед.:

|  |  |
| --- | --- |
| Наезд на животное | 1 |
| Столкновение | 36 |
| Опрокидывание | 3 |
| Наезд на стоящее ТС | 28 |
| Наезд на препятствие | 19 |
| Наезд на пешехода | 2 |
| Наезд на велосипедиста | 0 |
| Наезд на внезапно возникшее препятствие | 0 |
| Отбрасывание предмета (отсоединение колеса) | 2 |

, в том числе с пострадавшими 7 ед. (погибло -0, детей-0)

|  |  |
| --- | --- |
| Наезд на животное | 0 |
| Столкновение | 3 |
| Опрокидывание | 2 |
| Наезд на стоящее ТС | 0 |
| Наезд на препятствие | 0 |
| Наезд на пешехода | 2 |
| Наезд на велосипедиста | 0 |

К числу основных причин аварий следует отнести значительный износ дорожных покрытий вследствие постоянного дефицита финансовых средств на ремонт дорожных покрытий, отсутствие дорожной разметки.

Отсутствие освещения и пешеходных переходов является также одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий.

Количество аварий при неблагоприятных дорожных условиях составляет от 4 до 19 проц. от общего числа дорожно-транспортных происшествий.

В целях безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий необходимо проведение мероприятий по нанесению разметки на покрытие проезжих частей износостойкими материалами (термопластиком) для ее круглогодичной читаемости, модернизация светофорных объектов, устройство технических средств регулирования согласно разработанному проекту организации дорожного движения, устройство наружного освещения автомобильных дорог.

**1.4. Прогноз развития транспортного комплекса в МО «Город Пикалево»**

Городские маршруты в количестве 10 ед. обслуживаются в том числе и 3 ед. автотранспорта, имеющие значительные показатели по износу, что требует в ближайшем бедующем приобретение новых автобусов.

Для улучшения транспортного обслуживания населения крайне необходимо приобретение порядка 2 ед. автотранспорта для городского сообщения (ЛИАЗ 5256 большой вместимости).

На период до 2030 года для улучшения транспортного обслуживания населения необходимым представляется развитие маршрутной сети в городском сообщении (открытие трёх дополнительных маршрутов, для чего необходимо строительство 16 остановочных комплексов, реконструкция 9 остановочных комплексов, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения).

Для сохранения существующей дорожной сети муниципального образования и улучшения её состояния необходимо существенное увеличение расходов на ремонт автомобильных дорог.

**2. Приоритеты и цели государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы сформированы на основе приоритетов государственной политики с учетом положений федеральных, региональных и муниципальных документов стратегического планирования, в том числе:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена законом Ленинградской области от 08 августа 2016 года № 76-оз);

стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Пикалево» Бокситогорского района Ленинградской областина период до 2030 года (утверждена решением Совета депутатов МО «Город Пикалево от 24 ноября 2016 года № 64).

К числу приоритетных задач органов местного самоуправления в сфере развития транспортного комплекса отнесены:

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города;

содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах города.

**3. Цель, задачи, ожидаемые результаты, сроки и этапы реализации**

**муниципальной программы**

Целью настоящей программы является развитие транспортного комплекса с повышением уровня его безопасности, доступности и качества услуг для населения.

В рамках достижения цели необходимо обеспечить решение следующихзадач:

задача 1. Повышение устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;

задача 2. Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках.

Для оценки степени решения задач сформулированы следующие показатели:

сохранение пассажирооборота в тыс. пасс.-км.

количество изготовленных маршрутных карт, необходимых для обслуживания муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам, ед.

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.

количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км..

количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, кв.м.

снижение количества ДТП на улично-дорожной сети с пострадавшими, %.

Ожидаемыми результатами реализации муниципальной программы к 2022 году станут:

Пассажирооборот сохранится не ниже 1730,188 тыс. пасс-км;

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 100 %.

Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 20,538 км;

Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов составит 18765.5 кв.м.;

Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 10%.

**4. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

В рамках Программы будут реализованы следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 1. Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта.

Основное мероприятие 2. Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основное мероприятие 1. «Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта» предусматривает:

-мероприятие по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории МО «Город Пикалево»;

-обеспечение картами маршрутов регулярных перевозок.

Основное мероприятие 2. «Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» предусматривает:

- мероприятия по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов представлены в Таблице 1 приложений Муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Финансирование мероприятий муниципальной программы может обеспечиваться за счет средств федерального бюджета, областного бюджета Ленинградской области, бюджета МО «Город Пикалево», внешних инвестиций, средств различных фондов и других источников.

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств бюджетов разных уровней и иных источников финансирования в разрезе мероприятий, а также по годам реализации муниципальной программы представлена в Таблице 5 приложений к муниципальной программе.

Наибольший объем средств (82,9% общего объема планируемых средств) планируется направить на основное мероприятие «Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Объем финансирования мероприятий за счет средств бюджета МО «Город Пикалево» уточняется ежегодно при его формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Приложения к муниципальной программе

Таблица 1

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного  мероприятия  муниципальной программы | Показатели муниципальной программы (подпрограммы) | Задачи муниципальной программы (подпрограммы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Основное мероприятие 1. Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта | Пассажирооборот, тыс. пасс.-км  Количество маршрутных карт, ед | Повышение устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта |
| 1.1. | Мероприятие по оказанию услуг по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Пассажирооборот, тыс. пасс.-км | Повышение устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта |
| 1.2. | Обеспечение картами маршрутов регулярных перевозок | Количество маршрутных карт, ед. | Повышение устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта |
| 2. | Основное мероприятие 2. Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;  Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.  Количество ДТП на улично-дорожной сети с пострадавшими. | Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках. |
| 2.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках. |
| 2.2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. км | Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках. |
| 2.3. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | Площадь отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, кв.м. | Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках. |
| 2.4. | Повышение безопасности дорожного движения | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, % | Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках. |

Таблица 2

Сведения о показателях (индикаторах)

муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | | Ед. измерения | Значения показателей (индикаторов) | | | | Удельный вес подпрограммы (показателя) |
| Базовый период (2018 год) | Первый год реализации  (2020 год) | Второй год реализации  (2021 год) | Третий год реализации  (2022 год) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса в МО «Город Пикалево» на 2020-2022 годы | | | | | | |  |
| 1 | Пассажирооборот | Плановое значение | тыс. пасс.-км | Х | 1730,188 | 1730,188 | 1730,188 |  |
| Фактическое значение | 1759,0 | Х | Х | Х |  |
| 2 | Количество маршрутных карт | Плановое значение | Ед. | Х | 95 | 95 | 95 |  |
| Фактическое значение | 95 | Х | Х | Х |  |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения % | Плановое значение | % | Х | 100 | 100 | 100 |  |
| Фактическое значение | 100 | Х | Х | Х |  |
| 4. | Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Плановое значение | Км. | Х | 20,458 | 20,498 | 20,538 |  |
| Фактическое значение | 19,543 | Х | Х | Х |  |
| 5. | Площадь отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, кв.м. | Плановое значение. | Кв. м. | Х | 16715,5 | 17740,5 | 18765,5 |  |
| Фактическое значение | 14665,5 | Х | Х | Х |  |
| 6. | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими \* | Плановое значение. | %. | Х | 12 | 11 | 10 |  |
| Фактическое значение | 13 | Х | Х | Х |  |

\*Данные, предоставленные ОМВД по Бокситогорскому району

Таблица 3

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Определение показателя | Временные характеристики | Алгоритм формирования (формула) показателя и методические пояснения | Ответственный за сбор данных по показателю | Метод сбора и индекс формы отчетности | Объект наблюдения | Охват совокупности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Пассажирооборот | тыс.пасс.-км | Произведение количества перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки | Показатель за отчетный год | Рассчитывается пассажирооборот отчетного года | Исполнитель пассажирских перевозок | Данные, представленные исполнителем пассажирских перевозок | Исполнители пассажирских перевозок | Сплошное наблюдение |
| 2. | Количество маршрутных карт | Ед. | Число изготовленных маршрутных карт | Показатель за отчетный год | Число изготовленных маршрутных карт в соответствие с муниципальным контрактом  В отчетном году | ОЖКХ,ТиК | Данные ОЖКХ, Т и К | Маршрутные карты | Сплошное наблюдение |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | % | Характеризует объем фактического содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения  Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | Показатель за отчетный год | Отношение числа протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживаемая подрядными организациями к общему числу протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно  Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Пикалево», утвержденного постановлением администрации | ОЖКХ,ТиК | Данные ОЖКХ, Т и К | Улично-дорожная сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения | Сплошное наблюдение |
| 4. | Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км | Показатель за отчетный год | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км | ОЖКХ,ТиК | Данные ОЖКХ, Т и К | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | Сплошное наблюдение |
| 5. | Площадь отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | кв.м. | Рассчитывается как произведение протяженности отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, находящейся в муниципальной собственности на их ширину | Показатель за отчетный год | Площадь отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | ОЖКХ,ТиК | Данные ОЖКХ, Т и К | Дворовые территории и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов | Сплошное наблюдение |
| 6. | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | %. | Общее число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Показатель за отчетный год | Общее число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ОМВД России по Бокситогорскому району | Данные, предоставленные  ОМВД России по Бокситогорскому району | Дорожно-уличная сеть | Сплошное наблюдение |

Таблица 4

Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование и вид правового акта | Основные положения правового акта (правовые новации) | Наименование разработчика | Ожидаемые сроки принятия (квартал, год) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Основное мероприятие 1. Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта | | | |
| 1.1. | Меры государственного регулирования не применяются | | | |
| 2. | Основное мероприятие 2. Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | |
| 2.2. | Меры государственного регулирования не применяются | | | |

Таблица 5

План

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, проекта | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник [<1>](#Par870) | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местный бюджет | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса в МО «Город Пикалево» на 2020-2022 годы | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 21829,50000 | 0 | 881,30000 | 20948,20000 | 0 |
| 2021 | 26037,40000 | 0 | 881,30000 | 25156,10000 | 0 |
| 2022 | 18737,30000 | 0 | 881,30000 | 17856,00000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 66604,20000 | 0 | 2643,90000 | 63960,30000 | 0 |
| **Основное мероприятие 1.**  Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 3504,00000 | 0 | 0 | 3504,00000 | 0 |
| 2021 | 3644,10000 | 0 | 0 | 3644,10000 | 0 |
| 2022 | 3789,10000 | 0 | 0 | 3789,10000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 10937,20000 | 0 | 0 | 10937,20000 | 0 |
| Мероприятие 1.1.  Мероприятие по оказанию услуг по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории МО «Город Пикалево» | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 3500,00000 | 0 | 0 | 3500,00000 | 0 |
| 2021 | 3640,00000 | 0 | 0 | 3640,00000 | 0 |
| 2022 | 3785,00000 | 0 | 0 | 3785,00000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 10925,00000 | 0 | 0 | 10925,00000 | 0 |
| Мероприятие 1.2.  Обеспечение картами маршрутов регулярных перевозок | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 4,00000 | 0 | 0 | 4,00000 | 0 |
| 2021 | 4,1000 | 0 | 0 | 4,10000 | 0 |
| 2022 | 4,10000 | 0 | 0 | 4,10000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 12,20000 | 0 | 0 | 12,20000 | 0 |
| **Основное мероприятие 2.** Развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 18325,50000 | 0 | 881,30000 | 17444,20000 | 0 |
| 2021 | 22393,30000 | 0 | 881,30000 | 21512,00000 | 0 |
| 2022 | 14948,20000 | 0 | 881,30000 | 14066,90000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 55667,00000 | 0 | 2643,90000 | 53023,10000 | 0 |
| Мероприятие 2.1.  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 8326,30000 | 0 | 0 | 8326,30000 | 0 |
| 2021 | 8659,40000 | 0 | 0 | 8659,40000 | 0 |
| 2022 | 9005,70000 | 0 | 0 | 9005,70000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 25991,40000 | 0 | 0 | 25991,40000 | 0 |
| Мероприятие 2.2.  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 1569,30000 | 0 | 881,30000 | 688,00000 | 0 |
| 2021 | 9712,30000 | 0 | 881,30000 | 8831,00000 | 0 |
| 2022 | 1760,00000 | 0 | 881,30000 | 878,70000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 13041,60000 | 0 | 2643,90000 | 10397,70000 | 0 |
| Мероприятие 2.2.1.  Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 1308,30000 | 0 | 881,30000 | 427,00000 | 0 |
| 2021 | 9212,30000 | 0 | 881,30000 | 8331,00000 | 0 |
| 2022 | 1343,30000 | 0 | 881,30000 | 462,00000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 11863,90000 | 0 | 2643,90000 | 9220,00000 | 0 |
| Мероприятие 2.2.2.  Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 261,00000 | 0 | 0 | 261,00000 | 0 |
| 2021 | 500,00000 | 0 | 0 | 500,00000 | 0 |
| 2022 | 416,70000 | 0 | 0 | 416,70000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 1177,70000 | 0 | 0 | 1177,70000 | 0 |
| Мероприятие 2.3.  Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 1991,30000 | 0 | 0 | 1991,30000 | 0 |
| 2021 | 1173,50000 | 0 | 0 | 1173,50000 | 0 |
| 2022 | 1220,40000 | 0 | 0 | 1220,40000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 4385,20000 | 0 | 0 | 4385,20000 | 0 |
| Мероприятие 2.3.1.  Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 1991,30000 | 0 | 0 | 1991,30000 | 0 |
| 2021 | 1173,50000 | 0 | 0 | 1173,50000 | 0 |
| 2022 | 1220,44000 | 0 | 0 | 1220,44000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 4385,20000 | 0 | 0 | 4385,20000 | 0 |
| Мероприятие 2.4.  Повышение безопасности дорожного движения | ОЖКХ, Т и К | 2020 | 6438,60000 | 0 | 0 | 6438,60000 | 0 |
| 2021 | 2848,10000 | 0 | 0 | 2848,10000 | 0 |
| 2022 | 2962,10000 | 0 | 0 | 2962,10000 | 0 |
| Итого |  | 2020-2022 | 12248,80000 | 0 | 0 | 12248,80000 | 0 |