Проект Лебедевой Ю.С.

МП Транспорт на 2023-2025 с суммами от 27.10.2022

Администрация муниципального образования Пикалевское городское поселение

Бокситогорского района муниципального Ленинградской области

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от \_\_\_\_\_\_\_ 2022 года № \_\_

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении» на 2023-2025 годы**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 14 и 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Пикалевского городского поселения, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением администрации 27 декабря 2013 года № 606 (с изменениями, внесенными постановлениями администрации от 27 декабря 2021 года № 690, от 23 ноября 2022 года №827), Методическими указаниями по разработке и реализации муниципальных программ Пикалевского городского поселения, утвержденными распоряжением администрации от 17 января 2022 года №6 (с изменениями, внесенными постановлением администрации от 11 ноября 2022 года №200), администрация постановляет:

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении» на 2023-2025 годы (приложение).

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Рабочее слово» и разместить на официальном сайте Пикалевского городского поселения.

# 3. Постановление вступает в силу после официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2023 года.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации Д.Н. Садовников

Разослано: ОЖКХ,ТиК-2, ОЭ, ОФ, ОУМИ, ОУиО, КСК, СМИ, ПЦБ, РМНПА, дело.

Согласовано:

Е.А. Соловьева

С.В. Иванова

И.Ю. Жолудева

Н.И. Король

С.Ф. Ромашева

КСК

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА |
| постановлением администрации Пикалевского городского поселения |
| от \_\_\_\_\_ 2022 года № \_\_\_ (приложение) |

**ПАСПОРТ**

# муниципальной программы Пикалевского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области

# «Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении»

# на 2023-2025 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2023-2025 годы |
| Ответственный  исполнитель муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и коммуникаций администрации (далее - отдел ЖКХ, Т и К) |
| Участники муниципальной программы | Отдел ЖКХ, Т и К |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечение населения услугами пассажирского транспорта. |
| Задачи  муниципальной программы | 1.Обеспечение доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта  2. Улучшение состояния автомобильных дорог и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии. |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы | Созданы условия для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования  Автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Пикалевского городского поселения соответствуют требованиям ГОСТов и обеспечивают безопасность дорожного движения |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Реализация проектов не предусмотрена |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объём финансирования муниципальной программы 63872,83466 тыс. рублей, в том числе:  2022 год – 21324,27822 тыс. рублей,  2023 год – 21274,27822 тыс. рублей,  2024 год – 21274,27822 тыс. рублей |

|  |
| --- |
| **1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы** |
| Транспортный комплекс является важнейшим сектором современной экономики.  Пассажирский транспорт общего пользования реализует важнейшую социальную функцию - обеспечивает возможность перемещения всех слоев населения. Развитие пассажирского транспорта общего пользования требует особого нормативного подхода к планированию и прогнозированию.  Территория муниципального образования расположена между полосой отвода железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Волховстрой – Вологда и федеральной автомобильной трассой Вологда - Новая Ладога.  Несмотря на то, что федеральная трасса обходит городскую территорию с севера-запада на юго-восток, она оказывает сильное влияние на планировочную структуру города, так как бывший участок трассы, проходивший через территорию города, является главной транспортной магистралью общегородского значения, разделяя территорию города на две функциональные зоны – промышленную и селитебную.  Железная дорога, также, несмотря на периферийное по отношению к городской территории положение, играет важнейшую роль в транспортно-логистическом обслуживании экономики города, так как к ней примыкают основные железнодорожные пути необщего пользования ООО «ПГЛЗ», АО «Пикалевская сода», АО «Пикалевский цемент».  Численность населения Пикалевского городского поселения составляет на 01.10.2022 – 18994 человека.  Транспортное обслуживание населения города осуществляется железнодорожным, автомобильным транспортом общего пользования и службами такси.  В связи с недостаточным количеством поездов местного сообщения, отсутствием в городе удобно расположенного современного железнодорожного вокзала (пассажирские поезда останавливаются на станции Пикалево-1, расположенной в 7 км от города) и с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями увеличенным спросом пользуются услуги автомобильного транспорта и маршрутного такси.  Существующая сеть автомобильных дорог в Пикалевском городском поселении представлена дорогами общего пользования федерального, регионального и муниципального значений.  Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на 01.10.2022 года составляет 47 км, из них 72 процента - дороги с твердым покрытием (асфальтобетон).  Для автомобильных дорог местного значения характерны низкие технические параметры (в основном соответствующие IV технической категории).  Техническое состояние улично-дорожной сети местного значения хуже состояния федеральных и региональных дорог, проходящих в пределах муниципального образования.  Это связано с недостаточным финансированием ремонтных работ.  Систематически накапливающийся «недоремонт» автомобильных дорог местного значения, вследствие недостаточного финансирования ремонтных работ, восстанавливающих прочность дорожных одежд, привел к тому, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения дорог, не отвечающих нормативным требованиям по ровности покрытия составляет порядка 50%.  В неудовлетворительном состоянии находятся дворовые территории и проезды к многоквартирным домам.  В связи с тем, что на протяжении длительного периода времени темпы износа автомобильных дорог и тротуаров были выше темпов восстановления и развития, это привело к их разрушению, прочность дорожных одежд, ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, а также геометрические параметры части автомобильных дорог не соответствуют основным нормативным характеристикам и требуют приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств в городе.  Для улучшения транспортного обслуживания населения необходимым представляется развитие маршрутной сети в городском сообщении для чего необходимо выполнить реконструкцию 8 остановочных комплексов, выполнение ежегодного ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров в нормативных объемах, для чего необходимо существенное увеличение расходов в данной сфере.  Реализация программы позволит обеспечить сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, повысить безопасность дорожного движения и совершенствование транспортного обслуживания населения на территории Пикалевского городского поселения, что в целом будет способствовать повышению уровня удовлетворенности населения. |
| **2. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы** |
| Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы сформированы с учетом положений федеральных, региональных и муниципальных документов стратегического планирования, в том числе:  Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена законом Ленинградской области от 08 августа 2016 года № 76-оз);  Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Пикалево» Бокситогорского района Ленинградской областина период до 2030 года (утверждена решением Совета депутатов МО «Город Пикалево от 24 ноября 2016 года № 64 (ред. от 24.10.2020 № 74).  Основной целью государственной и муниципальной политики в области развития транспортного комплекса является его сохранение, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне и совершенствование системы маршрутов и качества транспортных услуг, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. |
| **3. Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий** |
| В рамках муниципальной программы реализация национальных проектов не предусмотрена.  Процессная часть включает следующие комплексы процессных мероприятий:  1.Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;  2. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам. |

Таблица 1

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | | | | Ед. изм. | Значения показателей (индикаторов) | | | | | Удельный вес показателя |
| Базовый  период  (2021 год) | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Последний год реализации |  |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  | Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении на 2023-2025 годы» | | | | | | | | |
| 1. | Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования | | | плановое значение | ед. | х | 7 | 7 | 7 | 7 | 0,2 |
| фактическое значение | 7 | - | - | - | - | - |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии | | | плановое значение | км. | х | 36,8 | 40,3 | 42,9 | 43,9 | 0,4 |
| фактическое значение |  | 31,9 | - | - | - | - | - |
| 3 | Количество мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения | | | плановое значение | х | х | 4 | 4 | 4 | 4 | 0,4 |
| фактическое значение | ед. | 4 | - | - | - | - | - |

Таблица 2

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика | Алгоритм формирования и методологические пояснения к показателю | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования | ед. | Ежегодно | Сведения формируются на основании фактически осуществляемых маршрутов движения в соответствии с заключенным муниципальным контрактом и утвержденным расписанием движения | до 20 января года, следующего за отчетным | ОЖКХ,ТиК |  |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии | км. | Ежегодно | Сведения формируются на основании фактически выполненных работ | до 20 января года, следующего за отчетным | ОЖКХ,ТиК |  |
| 3. | Количество мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения | ед. | Ежеквартально | Сведения формируются на основании фактически выполненных работ | до 10 - го числа месяца, следующего за отчетным кварталом | ОЖКХ,ТиК |  |

Таблица №3

**План реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации |  | Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Бюджет БМР | Местный бюджет | Прочие источники | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении» на 2023-2025 годы** | **ОЖКХ, Т и К** | **2023** | **21324,27822** | **0** | **0** | **0** | **21324,27822** | **0** | |
| **2024** | **21274,27822** | **0** | **0** | **0** | **21274,27822** | **0** | |
| **2025** | **21274,27822** | **0** | **0** |  | **21274,27822** | **0** | |
| **Итого** | **63872,83466** | **0** | **0** |  | **63872,83466** | **0** | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | |
| **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта»** | **ОЖКХ, Т и К** | **2023** | **4336,27822** | **0** | **0** | **0** | **4336,27822** | **0** | |
| **2024** | **4336,27822** | **0** | **0** | **0** | **4336,27822** | **0** | |
| **2025** | **4336,27822** | **0** | **0** | **0** | **4336,27822** | **0** | |
| **Итого** | **13008,83466** | **0** | **0** | **0** | **13008,83466** | **0** | |
| Обеспечение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования | ОЖКХ, Т и К | 2023 | 4336,27822 | 0 | 0 | 0 | 4336,27822 | 0 | |
| 2024 | 4336,27822 | 0 | 0 | 0 | 4336,27822 | 0 | |
| 2025 | 4336,27822 | 0 | 0 | 0 | 4336,27822 | 0 | |
| Итого | 13008,83466 | 0 | 0 | 0 | 13008,83466 | 0 | |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Комплекс процессных мероприятий «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам»** | **ОЖКХ, Т и К** | **2023** | **16988,00000** | **0** | **0** | **0** | **16988,00000** | **0** | |
| **2024** | **16938,00000** | **0** | **0** | **0** | **16938,00000** | **0** | |
| **2025** | **16938,00000** | **0** | **0** | **0** | **16938,00000** | **0** | |
| **Итого** | **50864,00000** | **0** | **0** | **0** | **50864,00000** | **0** | |
| Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | ОЖКХ, Т и К | 2023 | 14941,00000 | 0 | 0 | 0 | 14941,00000 | 0 | |
| 2024 | 14941,00000 | 0 | 0 | 0 | 14941,00000 | 0 | |
| 2025 | 14941,00000 | 0 | 0 | 0 | 14941,00000 | 0 | |
| Итого | 44823,00000 | 0 | 0 | 0 | 44823,00000 | 0 | |
| Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | ОЖКХ, Т и К | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Прочие мероприятия, связанные с ремонтом дорог и дворовых территорий | ОЖКХ, Т и К | 2023 | 150,00000 | 0 | 0 | 0 | 150,00000 | 0 | |
| 2024 | 100,00000 | 0 | 0 | 0 | 100,00000 | 0 | |
| 2025 | 100,00000 | 0 | 0 | 0 | 100,00000 | 0 | |
| Итого | 350,00000 | 0 | 0 | 0 | 350,00000 | 0 | |
| Повышение безопасности дорожного движения | ОЖКХ, Т и К | 2023 | 1897,00000 | 0 | 0 | 0 | 1897,00000 | 0 | |
| 2024 | 1897,00000 | 0 | 0 | 0 | 1897,00000 | 0 | |
| 2025 | 1897,00000 | 0 | 0 | 0 | 1897,00000 | 0 | |
|  |  | Итого | 5691,00000 | 0 | 0 | 0 | 5691,00000 | 0 | |
| **Итого процессная часть** | | | | | | | | | |
|  |  | 2023 | 21324,27822 | 0 | 0 | 0 | 21324,27822 | 0 | |
|  |  | 2024 | 21274,27822 | 0 | 0 | 0 | 21274,27822 | 0 | |
|  |  | 2025 | 21274,27822 | 0 | 0 | 0 | 21274,27822 | 0 | |
|  |  | Итого | 63872,83466 | 0 | 0 | 0 | 63872,83466 | 0 | |

Таблица №4

**Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и структурных элементов муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Задача муниципальной программы | Ожидаемый результат  муниципальной программы | Структурный элемент муниципальной программы | Показатель муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Цель муниципальной программы - Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечение населения услугами пассажирского транспорта | | | |
| Улучшение состояния автомобильных дорог и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии | Автомобильные дороги общего пользования местного значения, внутри дворовые дороги и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов соответствуют требованиям ГОСТов и обеспечивают безопасность дорожного движения. | Комплекс процессных мероприятий «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам» | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии |
| Количество мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Обеспечение доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта; | Созданы условия для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования. | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта» | Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования |