от 21 февраля 2022 года № 131

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении» на 2022-2024 годы**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 14 и 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ МО «Город Пикалево», формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением администрации 27 декабря 2013 года № 606 (в редакции постановления администрации от 27 декабря 2021 года № 690), Методическими указаниями по разработке и реализации муниципальных программ Пикалевского городского поселения, утвержденными распоряжением администрации от 17 января 2022 года №6, администрация постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении» на 2022-2024 годы (приложение).

2. Данное постановление опубликовать в газете «Рабочее слово» и разместить на официальном сайте Пикалевского городского поселения.

3. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации Д.Н. Садовников

Разослано: ОЖКХ,ТиК-2, ОЭ, ОФ, ОУМИ, ОУиО, КСК, СМИ, ПЦБ, РМНПА, дело.

Согласовано:

Е.А. Соловьева

С.В. Иванова

И.Ю. Жолудева

Н.И. Король

С.Ф. Ромашева

КСК

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА |
| постановлением администрацииПикалевского городского поселения |
| от 21 февраля 2022 года № 131(приложение) |

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении»**

 **на 2022-2024 годы**

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы Пикалевского городского поселения

«Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении»

на 2022-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022-2024 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и коммуникаций администрации (далее - отдел ЖКХ,ТиК, администрация, соответственно) |
| Участники муниципальной программы | Отдел ЖКХ,ТиК |
| Цель муниципальной программы  | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечение населения услугами пассажирского транспорта. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;2. Улучшение состояния автомобильных дорог и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии. |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы | Созданы условия для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования;Автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Пикалевского городского поселения соответствуют требованиям ГОСТов и обеспечивают безопасность дорожного движения. |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Федеральный проект «Дорожная сеть» |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по годам реализации  | Общий объём финансирования муниципальной программы 68 269,41650 тыс. рублей, в том числе:2022 год – 22 736,64826 тыс. рублей,2023 год – 22 430,58412 тыс. рублей,2024 год – 23102,18412 тыс. рублей |

|  |
| --- |
| **I. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**  |
| Транспортный комплекс является важнейшим сектором современной экономики. Пассажирский транспорт общего пользования реализует важнейшую социальную функцию - обеспечивает возможность перемещения всех слоев населения. Развитие пассажирского транспорта общего пользования требует особого нормативного подхода к планированию и прогнозированию. Территория муниципального образования расположена между полосой отвода железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Волховстрой – Вологда и федеральной автомобильной трассой Вологда - Новая Ладога.Несмотря на то, что федеральная трасса обходит городскую территорию с севера-запада на юго-восток, она оказывает сильное влияние на планировочную структуру города, так как бывший участок трассы, проходивший через территорию города, является главной транспортной магистралью общегородского значения, разделяя территорию города на две функциональные зоны – промышленную и селитебную. Железная дорога, также, несмотря на периферийное по отношению к городской территории положение, играет важнейшую роль в транспортно-логистическом обслуживании экономики города, так как к ней примыкают основные железнодорожные пути необщего пользования ООО «ПГЛЗ», АО «Пикалевская сода», АО «Пикалевский цемент». Численность населения Пикалевского городского поселения составляет на 01.10.2021 – 19240 человек.Транспортное обслуживание населения города осуществляется железнодорожным, автомобильным транспортом общего пользования и службами такси. Однако, в связи с недостаточным количеством поездов местного сообщения и отсутствием в городе удобно расположенного современного железнодорожного вокзала (пассажирские поезда останавливаются на станции Пикалево-1, расположенной в 7 км от города), объем обслуживания пассажирских перевозок железной дорогой в направлении города Пикалево снижается, несмотря на то, что участок магистрали Бабаево - Волховстрой электрифицирован, что связано и с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями, сокращением общей численности населения Пикалевского городского поселения, а также увеличением спроса на услуги маршрутного такси. Существующая сеть автомобильных дорог в Пикалевском городском поселении представлена дорогами общего пользования федерального, регионального и муниципального значений. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на 1 января 2022 года составляет 46,3 км, из них 72 процента - дороги с твердым покрытием (асфальтобетон).Для автомобильных дорог местного значения характерны низкие технические параметры (в основном соответствующие IV технической категории). Интенсивность движения на таких автомобильных дорогах составляет не более 3000 автомобилей в сутки. Техническое состояние улично-дорожной сети местного значения хуже состояния федеральных и региональных дорог, проходящих в пределах муниципального образования.Это связано с недостаточным финансированием ремонтных работ.По требованиям существующих стандартов, при сроке службы покрытий до 12 лет, необходимый ремонт должен составлять 7 - 10% протяженности дорог в год.Систематически накапливающийся «недоремонт» автомобильных дорог местного значения, вследствие недостаточного финансирования ремонтных работ, восстанавливающих прочность дорожных одежд, привел к тому, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения дорог, не отвечающих нормативным требованиям по ровности покрытия составляет порядка 50%.В неудовлетворительном состоянии находятся дворовые территории и проезды к многоквартирным домам.Для улучшения транспортного обслуживания и повышения безопасности перевозок в 2017 году за счет средств местного бюджета и предоставленной субсидии из областного бюджета Ленинградской области приобретен полунизкопольный автобус большого класса для городских перевозок, в 2021 году приобретено 3 остановочных павильона. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в 2021 году за счет денежных средств областного бюджета Ленинградской области при софинансировании местного бюджета выполнены работы по ремонту: - ул. Бульварная; ул. Советская; ул. 1-й Театральный переулок; ул. 2-й Театральный переулок; по Спрямленному шоссе (от ул. Советская до ООО «Каньон» и от гаража №66 по Спрямленному шоссе до автомобильной дороги федерального значения Подъезд к городу Пикалево). За счет местного бюджета Пикалевского городского поселения выполнен ремонт участков тротуара по ул.Школьная: напротив дома №12 ул.Школьная, ул.Школьная напротив «Детского сада №2 комбинированного вида» города Пикалево и проезда к дворовой территории дома №58 ул.Школьная. Однако, в связи с тем, что на протяжении длительного периода времени темпы износа автомобильных дорог и тротуаров были выше темпов восстановления и развития, что привело к их разрушению, прочность дорожных одежд, ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, а также геометрические параметры части автомобильных дорог не соответствуют основным нормативным характеристикам и требуют приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств в городе. Для улучшения транспортного обслуживания населения необходимым представляется развитие маршрутной сети в городском сообщении (открытие дополнительных маршрутов и введение дополнительных рейсов, для чего необходимо строительство 14 остановочных комплексов, реконструкция 8 остановочных комплексов), выполнение ежегодного ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров в нормативных объемах, для чего необходимо существенное увеличение расходов в данной сфере.Реализация программы позволит обеспечить сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, повысить безопасность дорожного движения и совершенствование транспортного обслуживания населения на территории Пикалевского городского поселения, что в целом будет способствовать повышению уровня удовлетворенности населения.  |
| **II. Приоритеты и цели государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы** |
| Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы сформированы с учетом положений федеральных, региональных и муниципальных документов стратегического планирования, в том числе:стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена законом Ленинградской области от 08 августа 2016 года № 76-оз); стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Пикалево» Бокситогорского района Ленинградской областина период до 2030 года (утверждена решением Совета депутатов МО «Город Пикалево от 24 ноября 2016 года № 64 (ред. от 24.10.2020 № 74).Основной целью государственной и муниципальной политики в области развития транспортного комплекса является его сохранение, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне и совершенствование системы маршрутов и качества транспортных услуг, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.  |
| **III. Информация о проектах и комплексах процессных мероприятиях** |
| В рамках муниципальной программы реализуются мероприятия, направленные на достижение цели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Федерального проекта «Дорожная сеть».Процессная часть включает следующие комплексы процессных мероприятий:1.Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;2. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам.Комплексы процессных мероприятий муниципальной программы включают в себя мероприятия, направленные на обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечение населения услугами пассажирского транспорта.:Обеспечение доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии.  |

Таблица 1

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. изм. | Значения показателей (индикаторов) | Удельный вес показателя |
| Базовыйпериод(2021 год) | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении на 2022-2024 годы» |
| 1. | Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров | плановое значение | ед. | х | 7 | 7 | 7 | 0,2 |
| фактическое значение | 7 | - | - | - | - |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии | плановое значение | км. | х | 36,8 | 40,3 | 42,9 | 0,4 |
| фактическое значение |  | 31,9 | - | - | - | - |
| 3 | Количество мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения | плановое значение | х | х | 4 | 4 | 4 | 0,4 |
| фактическое значение | ед. | 4 | - | - | - | - |

Таблица 2

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика  | Алгоритм формирования и методологические пояснения к показателю | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю  | Реквизиты акта  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров | ед.  | Ежегодно | Сведения формируются на основании фактически осуществляемых маршрутов движения в соответствии с заключенным муниципальным контрактом и утвержденным расписание движения | до 20 января года, следующего за отчетным | ОЖКХ,ТиК |  |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии | км. | Ежегодно | Сведения формируются на основании фактически выполненных работ | до 20 января года, следующего за отчетным | ОЖКХ,ТиК |  |
| 3. | Количество мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения | ед. | Ежеквартально | Сведения формируются на основании фактически выполненных работ | до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом | ОЖКХ,ТиК |  |

Таблица №3

**План реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации |  | Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет) |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет  | Бюджет БМР | Местный бюджет | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса в Пикалевском городском поселении» на 2022-2024 годы** | **ОЖКХ, Т и К** | **2022** | **22736,64826** | **0** | **0** | **0** | **22736,64826** | **0** |
| **2023** | **22430,58412** | **0** | **0** | **0** | **22430,58412** | **0** |
| **2024** | **23102,18412** | **0** | **0** |  | **23102,18412** | **0** |
| **Итого** | **68269,41650** | **0** | **0** |  | **68269,41650** | **0** |
| **Проектная часть** |
| **Федеральный проект** **«Дорожная сеть»** | **ОЖКХ, Т и К** | **2022** | **862,93100** | **0** | **0** | **0** | **862,93100** | **0** |
| **2023** | **784,10000** | **0** | **0** | **0** | **784,10000** | **0** |
| **2024** | **815,50000** | **0** | **0** | **0** | **815,50000** | **0** |
| **Итого** | **2462,53100** | **0** | **0** | **0** | **2462,53100** | **0** |
| **Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Дорожная сеть»** | **ОЖКХ, Т и К** | **2022** | **862,93100** | **0** | **0** | **0** | **862,93100** | **0** |
| **2023** | **784,10000** | **0** | **0** | **0** | **784,10000** | **0** |
| **2024** | **815,50000** | **0** | **0** | **0** | **815,50000** | **0** |
| **Итого** | **2462,53100** | **0** | **0** | **0** | **2462,53100** | **0** |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер (ул. Заводская (от ул. Молодежная до ул.Больничная), Школьная, Металлургов, Комсомольская, Новомагистральная)) | ОЖКХ, Т и К | 2022 | 862,93100 | 0 | 0 | 0 | 862,93100 | 0 |
| 2023 | 784,10000 | 0 | 0 | 0 | 784,10000 | 0 |
| 2024 | 815,50000 | 0 | 0 | 0 | 815,50000 | 0 |
| Итого | 2462,53100 | 0 | 0 | 0 | 2462,53100 | 0 |
| **Процессная часть** |
| **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта»** | **ОЖКХ, Т и К** | **2022** | **4322,21726** | **0** | **0** | **0** | **4322,21726** | **0** |
| **2023** | **4340,88412** | **0** | **0** | **0** | **4340,88412** | **0** |
| **2024** | **4341,08412** | **0** | **0** | **0** | **4341,08412** | **0** |
| **Итого** | **13004,18550** | **0** | **0** | **0** | **13004,18550** | **0** |
| Обеспечение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на территории муниципального образования | ОЖКХ, Т и К | 2022 | 4322,21726 | 0 | 0 | 0 | 4322,21726 | 0 |
| 2023 | 4336,28412 | 0 | 0 | 0 | 4336,28412 | 0 |
| 2024 | 4336,28412 | 0 | 0 | 0 | 4336,28412 | 0 |
| Итого | 12994,78550 | 0 | 0 | 0 | 12994,78550 | 0 |
| Обеспечение картами маршрутов регулярных перевозок | ОЖКХ, Т и К | 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023 | 4,60000 | 0 | 0 | 0 | 4,60000 | 0 |
| 2024 | 4,80000 | 0 | 0 | 0 | 4,80000 | 0 |
| Итого | 9,40000 | 0 | 0 | 0 | 9,40000 | 0 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам»** | **ОЖКХ, Т и К** | **2022** | **17551,50000** | **0** | **0** | **0** | **17551,50000** | **0** |
| **2023** | **17305,60000** | **0** | **0** | **0** | **17305,60000** | **0** |
| **2024** | **17945,60000** | **0** | **0** | **0** | **17945,60000** | **0** |
| **Итого** | **52802,70000** | **0** | **0** | **0** | **52802,70000** | **0** |
| Содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | ОЖКХ, Т и К | 2022 | 14366,00000 | 0 | 0 | 0 | 14366,00000 | 0 |
| 2023 | 14940,60000 | 0 | 0 | 0 | 14940,60000 | 0 |
| 2024 | 15538,30000 | 0 | 0 | 0 | 15538,30000 | 0 |
| Итого | 44844,90000 | 0 | 0 | 0 | 44844,90000 | 0 |
| Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  | ОЖКХ, Т и К | 2022 | 1211,00000 | 0 | 0 | 0 | 1211,00000 | 0 |
| 2023 | 1211,00000 | 0 | 0 | 0 | 1211,00000 | 0 |
| 2024 | 1211,00000 | 0 | 0 | 0 | 1211,00000 | 0 |
| Итого | 3633,00000 | 0 | 0 | 0 | 3633,00000 | 0 |
| Прочие мероприятия, связанные с ремонтом дорог и дворовых территорий  | ОЖКХ, Т и К | 2022 | 150,00000 | 0 | 0 | 0 | 150,00000 | 0 |
| 2023 | 100,00000 | 0 | 0 | 0 | 100,00000 | 0 |
| 2024 | 100,00000 | 0 | 0 | 0 | 100,00000 | 0 |
| Итого | 350,00000 | 0 | 0 | 0 | 350,00000 | 0 |
| Повышение безопасности дорожного движения | ОЖКХ, Т и К | 2022 | 1824,50000 | 0 | 0 | 0 | 1824,50000 | 0 |
| 2023 | 1054,00000 | 0 | 0 | 0 | 1054,00000 | 0 |
| 2024 | 1096,30000 | 0 | 0 | 0 | 1096,30000 | 0 |
|  |  | Итого | 3974,80000 | 0 | 0 | 0 | 3974,80000 | 0 |
| **Итого проектная часть** |
|  |  | 2022 | 862,93100 | 0 | 0 | 0 | 862,93100 | 0 |
|  |  | 2023 | 784,10000 | 0 | 0 | 0 | 784,10000 | 0 |
|  |  | 2024 | 815,50000 | 0 | 0 | 0 | 815,50000 | 0 |
|  |  | Итого | 2462,53100 | 0 | 0 | 0 | 2462,53100 | 0 |
| **Итого процессная часть** |
|  |  | 2022 | 21873,71726 | 0 | 0 | 0 | 21873,71726 | 0 |
|  |  | 2023 | 21646,48412 | 0 | 0 | 0 | 21646,48412 | 0 |
|  |  | 2024 | 22286,68412 | 0 | 0 | 0 | 22286,68412 | 0 |
|  |  | Итого | 65806,88550 | 0 | 0 | 0 | 65806,88550 | 0 |

Таблица №4

**Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и структурных элементов муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель муниципальной программы | Задача муниципальной программы | Ожидаемый результат муниципальной программы | Структурный элемент муниципальной программы | Показатель муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечение населения услугами пассажирского транспорта | Улучшение состояния автомобильных дорог и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии | Автомобильные дороги общего пользования местного значения, внутри дворовые дороги и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов соответствуют требованиям ГОСТов и обеспечивают безопасность дорожного движения. | Федеральный проект «Дорожная сеть» | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии |
| Комплекс процессных мероприятий «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам» |
| Количество мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Обеспечение доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта; | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории муниципального образования | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения устойчивости функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта» | Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров |